

Endelhovenlaan 1, 3601 GR Maarssen  
Postbus 1212, 3600 BE Maarssen  
T 140346 F 0346 25 40 10  
[www.stichtsevecht.nl](http://www.stichtsevecht.nl)  
[info@stichtsevecht.nl](mailto:info@stichtsevecht.nl)



Fractie Lokaal Liberaal

**Team**

Buiten

**Behandeld door**

André van der Dussen

**Direct nummer**

0346254434

**E-mail**

[Andre.van.der.Dussen@stichtsevecht.nl](mailto:Andre.van.der.Dussen@stichtsevecht.nl)

**Datum**

18 juni 2019

**Onderwerp**

Schriftelijke vragen omtrent vervoersplan met nieuwe dienstregeling van U-OV

**Bijlage(n)**

n.v.t.

**Ons kenmerk**

Z/19/160423- D/19/141750

**Uw kenmerk**

*Bij beantwoording graag ons kenmerk en datum vermelden.*

Geachte heer, mevrouw,

Op grond van artikel 41 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Stichtse Vecht, zijn door u schriftelijke vragen gesteld over het concept "Vervoersplan dienstregeling van U-OV" van de Provincie Utrecht.

Voor de overzichtelijkheid worden de door u gestelde vragen herhaald.

**Vraag 1**

Is het college op de hoogte van dit vervoersplan?

**Antwoord 1**

Het college is op de hoogte van het proces om te komen tot het vervoersplan dat jaarlijks door U-OV wordt opgesteld.

**Vraag 2**

Is het college en Gemeente van Stichtse Vecht betrokken geweest in het opstellen van dit plan?

**Antwoord 2**

Verschillende direct belanghebbenden (gemeenten, belangenorganisaties, reizigers ed.) worden betrokken bij de totstandkoming van het vervoerplan. De concessiehouder wordt uitgedaagd het OV-product te verbeteren naar de doelstellingen en binnen de kaders van de concessieverlener, de provincie Utrecht. Naast de formele consultatieperiode die reeds is ingegaan, zijn betrokken gemeenten op ambtelijk niveau al in een vroeger stadium geconsulteerd.

**Vraag 3**

Is het college voorstander van deze actualisatie van de dienstregeling?

**Antwoord 3**

Wij zijn van mening dat met de voorgestelde aanpassingen het OV-product voor meer reizigers aantrekkelijker wordt, dat de aanpassingen in lijn zijn met de doelstellingen én binnen de financiële en inhoudelijke kaders van de concessie vallen.

In de voorgestelde aanpassingen gaat het veelal om het verkorten van de reistijden. Verder vindt er met de introductie van U-Link aan de westzijde van Maarssen een flinke uitbreiding van de dienstregeling plaats.

Wij zijn ons ervan bewust dat elke aanpassing voor bepaalde doelgroepen een verslechtering kan betekenen. Bijvoorbeeld, met het vervallen van enkele haltes door het (deels) samenvoegen van Lijn 5 en 120, zal de afstand tot een halte soms fors toenemen of liggen nieuwe haltes op locaties die niet goed bereikbaar zijn. In onze reactie op het vervoersplan zullen wij hier aandacht aan besteden dat dit ons zwaar valt.

In de onderstaande figuur ziet u de voorgestelde wijziging van de route van lijn 5 en 120, evenals de route van U-link waarvan de frequentie wordt verhoogd.



#### Vraag 4

Heeft het college in het kader van de participatie op enigerlei wijze de inwoners betrokken bij deze plannen, of is zij nog voornemens dat te doen?

#### Antwoord 4

Het college is niet voornemens om voor de inwoners een separaat participatietraject op te zetten. Hier wordt niet voor gekozen omdat in het vervoerplanproces iedereen de gelegenheid heeft om inbreng te geven. Daarbij is de gemeente niet het bevoegd gezag maar is dat de provincie.

#### Vraag 5

Wat gaan de stappen worden van onze gemeente richting U-OV om voor de belangen van onze inwoners op te komen?

#### Antwoord 5

De volgende acties / processtappen zijn voorzien om de belangen van onze inwoners te bewaken:

- Ambtelijke afstemming met provincie en vervoerder(s);

- Het onder de aandacht brengen van de consultatie die reeds loopt zodat onze inwoners en reizigers direct zelf invloed kunnen uitoefenen;
- Geven van een formele reactie in U-10 verband op het concept vervoersplan;
- Eventuele afzonderlijke (extra) ambtelijke / bestuurlijke brief;
- Aandacht voor de manier waarop Provincie en vervoerder(s) omgaan met de ingediende zienswijze.

Dit alles in het algemeen belang van de reiziger met voldoende oog voor de zwakkere doelgroepen.

#### **Vraag 6**

Bent u met ons van mening dat een geschatte afstand van 450, 950 tot maximaal 1350 meter tot de eerstvolgende bushalte onacceptabel is, rekening houdend met onze minder valide inwoners?

#### **Antwoord 6**

Deze mening delen wij niet geheel. Het doel van het strekken van routes is het verkorten van de reistijd voor een grote groep reizigers. Dit wordt door veel (potentiele) reizigers als een hoge kwaliteit gewaardeerd, zo blijkt ook uit een onderzoek van KiM (Kennisinstituut voor Mobiliteit). Het is daarbij de verwachting en ervaring dat hierdoor meer mensen gebruik gaan maken van het openbaar vervoer.

Voor reizigers voor wie de afstand tot de "nieuwe" halte te groot is, komt er een flexibel vervoersysteem U-flex. De loopafstanden hoeven dan niet toe te nemen (maar mogelijk is er wel een extra overstap).

Echter, zoals u terecht aangeeft, wordt de afstand voor sommige reizigers behoorlijk lang of is de nieuwe halte niet goed bereikbaar voor fietsers en voetgangers. Hier zullen wij in onze gesprekken met de provincie en in onze zienswijze aandacht aan besteden.

Met vriendelijke groet,

Overeenkomstig het door burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht genomen besluit,

Gerritjan Leunenberg  
Programmamanager Fysiek Domein