

Maarssen, 4 juni 2019

Geachte heer Klomps,

Als wijkcommissie hebben wij kennis genomen van het Vervoerplan 2020 (<https://www.u-ov.info/reizen/vervoerplan>) en de daarin voorgestelde wijzigingen voor de nieuwe dienstregeling van U-OV voor het openbaar busvervoer in onze omgeving voor de komende winterdienstregeling, zoals die eind dit jaar moet ingaan.

In het Vervoerplan dat nu ter consultatie voor ligt, wordt voorgesteld dat alle bushaltes in Zandweg- Oostwaard opgeheven zullen worden.

De huidige buslijn door onze wijk (lijn 5) wordt opgeknipt op Utrecht Centraal. Het traject Maarssen Station – Utrecht Centraal wordt geïntegreerd met lijn 120 van Syntus en krijgt lijnnummer 12. Lijn 12 en 120 gaan tussen halte Maarseveensevaart en Utrecht Centraal dezelfde nieuwe route rijden: Sweserengseweg – Prins Bernhardlaan – Marnixlaan – Cartesiusweg – Vleutenseweg. De dienstregeling van beide lijnen wordt op elkaar afgestemd, waardoor de frequentie in de spits wordt verhoogd naar een '10-minutendienst'. Daarbuiten wijzigt de frequentie niet.

Ook wordt voorgesteld dat in Zandweg-Oostwaard alle haltes komen te vervallen en dat ook de bushalte nabij Sportpark Op Buuren verdwijnt.

Bewoners van onze wijk zullen dan op twee nieuw aan te leggen bushaltes buiten de wijk, nabij de rotonde op de Sweserengseweg, op de bus moeten stappen om naar station Maarssen of naar het centrum van Utrecht te reizen.

Overigens zijn daar momenteel ook geen voorzieningen om voetgangers en fietsers toegang tot die mogelijke locaties te verlenen.

In het Vervoerplan 2020 wordt als alternatief voor openbaar vervoer naar of vanuit onze wijk, een nog onduidelijk concept (U-flex) aangeboden, een soort beltaxi.

Als wijkcommissie zijn wij niet eerder door U-OV, noch door de provincie of door de gemeente Stichtse Vecht geïnformeerd over deze plannen. Wij zijn dan ook, net als de vele wijkbewoners die ons hierover hebben benaderd, erg verbaasd over deze plannen.

Hoewel er ook wijkbewoners zullen zijn die het mogelijke vertrek van de bus uit de wijk zullen toejuichen, zijn wij als wijkcommissie van mening dat een dergelijke openbaar vervoersvoorziening niet uit onze wijk mag verdwijnen.

Juist met het oog op de toekomstige verduurzaming van het verkeer, met OV als alternatief, vinden wij en met ons veel bewoners van onze wijk het voorliggende plan zeer onwenselijk.

Wij hebben begrepen dat u als wethouder met onder meer het openbaar vervoer in de portefeuille gisteren tijdens de raadsvergadering van Stichtse Vecht met een unaniem aangenomen motie bent aangespoord door de voltallige gemeenteraad om u in te spannen om de plannen van het verdwijnen van de buslijn door onze wijk van tafel te krijgen.

Als wijkcommissie willen we graag betrokken worden bij het bespreken van eventuele mogelijke alternatieven voor het voorliggende Vervoerplan indien er onverhoopt toch een verandering in de lijnvoering, route of frequentie moet worden doorgevoerd.

Verder zullen wij onze bewoners ook actief oproepen om via de enquête hun ongenoegen te uiten over de voorgestelde plannen in de hoop dat de plannen zoals die nu worden voorgesteld, mede door uw inspanningen snel van tafel zullen gaan. In afwachting van uw reactie,

Hoogachtend,



Namens wijkcommissie Zandweg-Oostwaard

Ronald Sies
Voorzitter

Afschrift aan: leden gemeenteraad Stichtse Vecht